

Für Elektrofahrzeuge und Plug-in-Hybride gibt es mittlerweile viele Versicherungsdeckungen von verschiedensten Anbietern. Foto: Istock

Versicherungsdeckungen bei gebrauchten Elektroautos und Batteriepaketen

# Versicherer bringen Licht ins Dunkel

Wie wird ein gebrauchtes Elektroauto oder ein gebrauchter Plug-in-Hybrid versichert und können die Batteriepakete der Fahrzeuge zusätzlich versichert werden? Sechs Versicherer und Garantiedienstleister beantworten im Hinblick auf das nächste Kundengespräch eines Garagisten die wichtigsten Fragen betreffend ihrer Versicherungsdeckungen für gebrauchte Autos mit voll- oder teilelektrischem Antrieb. **Max Fischer**

Die Zahl der angebotenen Fahrzeuge mit alternativen Antrieben im Occasionshandel steigt kontinuierlich an und damit auch die Zahl der potenziellen Käufer, die sich überlegen, in ein gebrauchtes Elektroauto oder einen Plug-in-Hybrid zu investieren. Ein sehr wichtiger Aspekt beim Kauf einer Occasion ist die Versicherungsdeckung. Verschiedene Anbieter bringen hier Licht ins Dunkel und erläutern, was bei einem Schaden am gebrauchten Elektrofahrzeug oder einer defekten Batterie bei ihnen alles gedeckt wird.

## Mobilien

Die Batterie des Elektroautos kann bei der Mobilien gegen sämtliche Kasko-Ereignisse versichert werden. Die Teil- und Vollkaskoversicherungen decken spezifische Bedürfnisse von Haltern von E-Fahrzeugen in Bezug auf die Batterie ab. Bei einem versicherten Ereignis sind die Mehrkosten (bspw. für Bergung, Abschleppen und Überwachung des Fahrzeugs) bei einem Verdacht auf Brandrisiko der Batterie gedeckt. Im Falle eines Totalschadens sind die Entsorgungskosten der Batterie ebenfalls gedeckt.

Bei einer Panne hilft die 24 Stunden verfügbare «Car Assistance» auch bei Energiemangel. Die Mobilien deckt da die Abschleppkosten zur nächstgelegenen Ladestation.

## CG Car-Garantie Versicherungs-AG

Die Versicherung von vollelektrischen und Hybridfahrzeugen bieten gemäss Car-Garantie enorme Chancen zur Sicherung des Fahrzeugabsetzes. Car-Garantie hat umfassende Versicherungslösungen für diese Risiken in seinem Produktportfolio. Dabei werden die besonderen Anforderungen für diese Antriebsformen berücksichtigt. Angeboten wird mit der Electric Drive eine Reparaturkostenversicherung für Neu- und Gebrauchtfahrzeuge. Je nach Sicherheitsbedürfnis können sich Fahrzeugkäufer 12, 24 oder 36 Monate vor unerwarteten Reparaturkosten schützen. Das Produkt ist für E-Fahrzeuge aller Marken erhältlich. Für Neufahrzeuge kann die Versicherung innerhalb der gültigen Herstellergarantie abgeschlossen werden, für Gebrauchtfahrzeuge gleichzeitig mit dem Fahrzeugverkauf.

**Real Garant by Zurich**

Mit der Real Garant Garantieversicherungen können Garagisten ihren Kunden ein Garantieangebot für alle Typen von elektrifizierten Fahrzeugen machen. Real Garant hat gleichzeitig mit dem «Elektro Boom» alle seine Produkte angepasst. In der Deckung sind alle Arten von Antriebsbatterien (48-Volt, Hochvoltbatterie etc.) bzw. Batteriemodule bei technischen Fehlfunktionen inklusive Verlust der Kapazität – sofern die Kapazität gemäss Prüfprotokoll unter einem bestimmten Prozentsatz liegt – sowie all ihrer internen Komponenten enthalten.

**Quality 1**

Losgelöst von der Antriebstechnologie können bei Quality 1 alle Fahrzeuge versichert werden. Abgesehen von der Hochvolt-Batterie verfügen Fahrzeuge mit alternativen Antrieben über bekannte Komponenten (Verbrennungsmotor, Getriebe, Aufhängungen etc.), welche klassischerweise mit einer Garantie versichert werden können. Bei Plug-in-Fahrzeugen sind zwei Antriebe verbaut, welche in der Tarifierung auch entsprechend berücksichtigt werden. Seit einiger Zeit versichert Quality 1 auch separat die Batteriepakete. Eine Garantiedeckung kommt aber nur ab einer gewissen Deckungsstufe zum Tragen. Grundsätzlich gilt hier die Nettobatteriekapazität, welche vom Hersteller vorgegeben wird. Zusätzlich gibt es verschiedene Systeme, welche verbaut werden: Einzelne Module oder die Batterie als Ganzes. Ein technischer Defekt gilt, sobald die Nettokapazität der Batterie unter dem vorgegebenen Wert fällt (meistens zwischen 60 bis 70%). Sind nur einzelne Module betroffen, wird der Ersatz der Module vergütet, bis die Nettokapazität wieder erreicht ist. Ansonsten wird der Ersatz der gesamten Batterie übernommen.

**Axa Winterthur**

Die Axa bietet für gebrauchte Elektroautos und Plug-in-Hybride sowohl die obligatorische Haftpflichtversicherung als auch die freiwillige Teilkasko- und Vollkaskoversicherung an. Die Versicherung deckt Schäden an der Batterie, die im Zusammenhang mit einem versicherten Ereignis im Schadenfall auftreten. Eine Deckung, die sich ausschliesslich auf die Batterie bezieht, beispielsweise für eine Tiefentladung, bietet die Axa aktuell nicht an. Der Versicherer aus Winterthur beobachtet laufend die Entwicklung der Kundenbedürfnisse und richtet sein Angebot danach aus, so zum Beispiel mit der Zusatzdeckung für die Wallbox/Wandladestation zu Hause.

**Allianz**

Elektroautos oder Plug-in-Hybride werden analog den Verbrennungsmotoren versichert. Da die Batterie ein Bestandteil des Fahrzeuges ist und der Wert im Katalogpreis oder im Zubehör ausgewiesen wird (muss deklariert werden, um eine Unterversicherung zu vermeiden), ist diese ebenfalls gegen die versicherten Gefahren abgedeckt, sofern ein entsprechender Kasko-Schutz besteht. Die Allianz bietet jedoch keinen separaten Batterieschutz an. Die Batterie ist wie der Rest des Fahrzeuges normal gegen die versicherten Gefahren abgedeckt. <

Weitere Infos unter:   
[axa.ch](http://axa.ch)  
[mobiliar.ch](http://mobiliar.ch)  
[allianz.ch](http://allianz.ch)  
[realgarant.ch](http://realgarant.ch)  
[quality1.ch](http://quality1.ch)  
[cargarantie.com](http://cargarantie.com)



esa.ch

Den ganzen Bedarf für die Wartung und die Reparatur von Klimaanlage preisgünstig und einfach bestellbar im ESA e-Shop.

**ALLES RUND UM KLIMATECHNIK – IN IHRER ESA.**

*Meine*  
**ESA+**  
 Zusammen sind wir stark